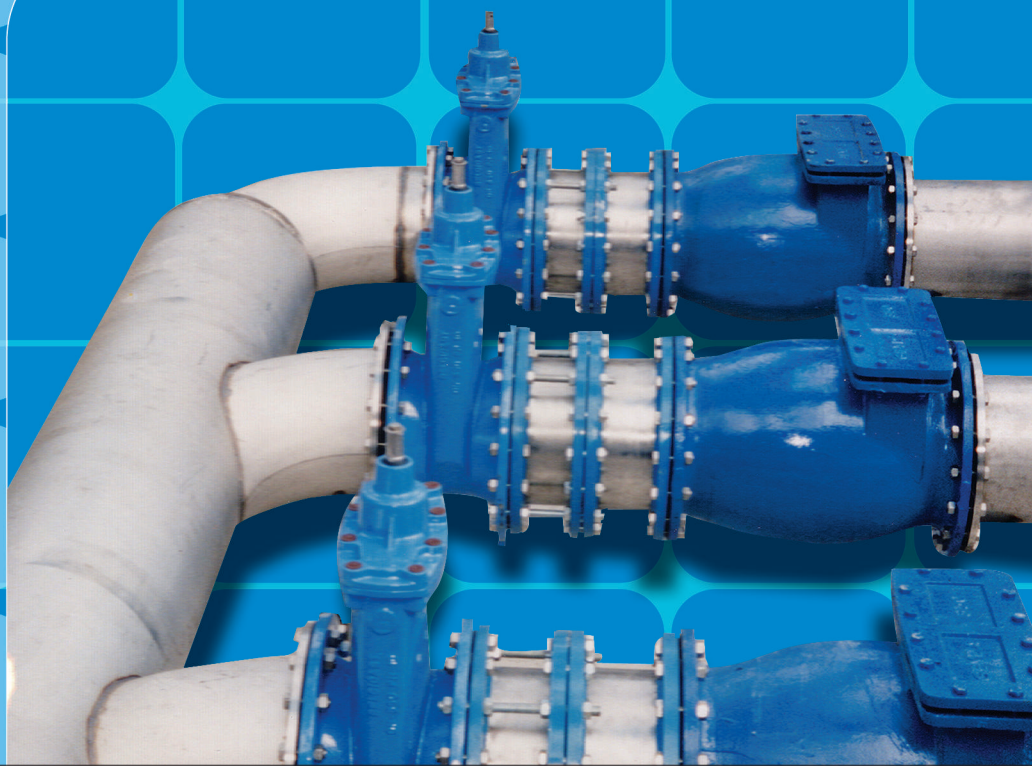
Javier Ramos

DIVISION **HIDRAULICA**
CARRETES



TÜV MANAGEMENT SERVICE
ISO 9001

N°REGISTRO
1210022503TMS

# ¿Qué es?

El carrete extensible es un accesorio imprescindible para llevar a cabo tareas de montaje y desmontaje de elementos embridados.

# ¿Para qué sirve?

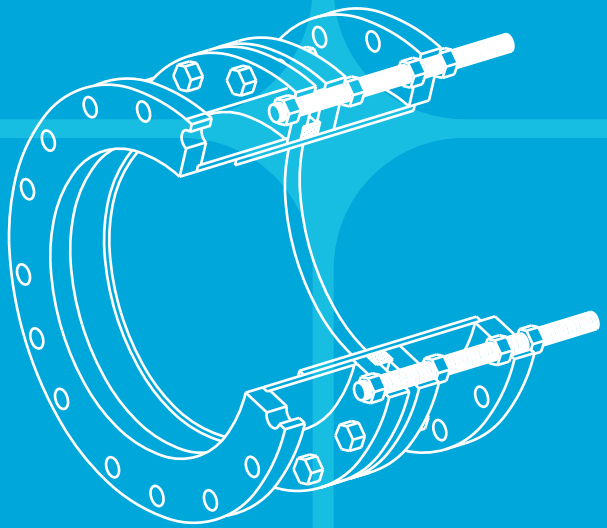
Facilita el ensamblaje permitiendo ajustes in-situ, muy útiles en casos de mantenimiento o reparación de bombas, contadores, válvulas, etc.

# ¿Dónde instalarlo?

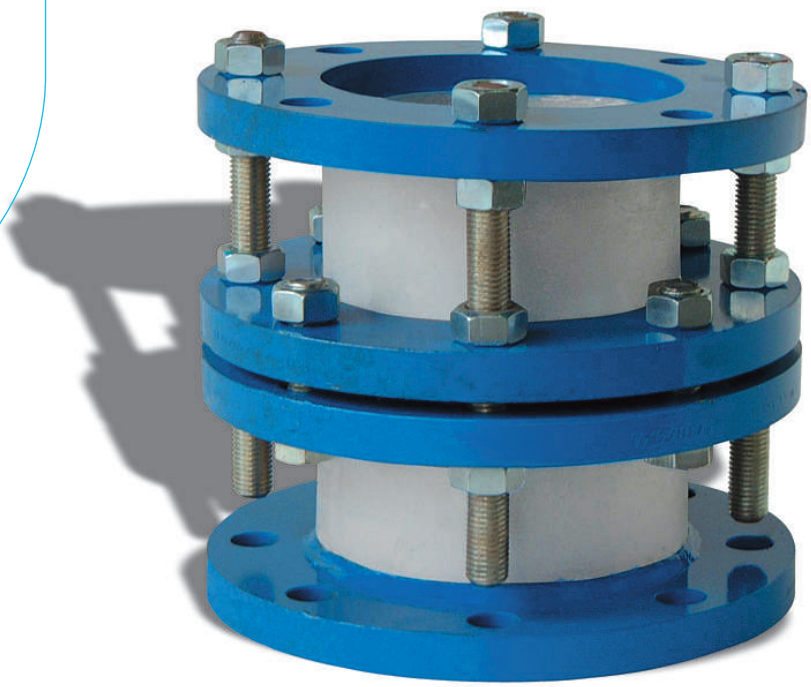
En todas las instalaciones en las que se requiera un movimiento axial de la tubería para desmontar algún elemento de la instalación.

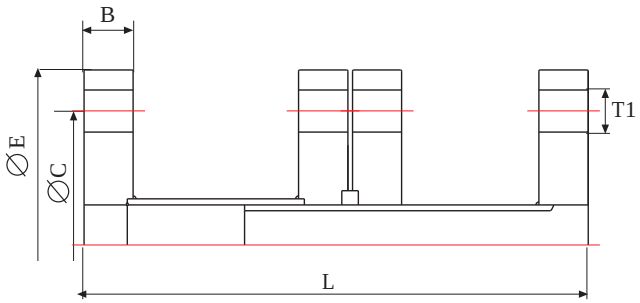
# ¿Cómo funciona?

El mecanismo extensible se basa en un sistema telescópico que proporciona diferentes recorridos en función del diámetro del carrete



# Carrete
## Brida Normalizada

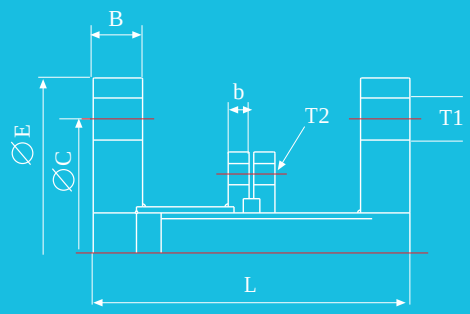





| DN | Longitud L | +/- | Ø E PN10 | Ø E PN16 | Ø C PN10 | Ø C PN16 | T1 PN10 | T1 PN16 | B PN10 | B PN16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | 175 | 20 | 165 | | 125 | | 18 | | 18 | |
| 65 | 195 | 25 | 185 | | 145 | | 18 | | 18 | |
| 80 | 195 | 25 | 200 | | 160 | | 18 | | 20 | |
| 100 | 210 | 25 | 220 | | 180 | | 18 | | 20 | |
| 125 | 225 | 35 | 250 | | 210 | | 18 | | 22 | |
| 150 | 230 | 35 | 285 | | 240 | | 22 | | 22 | |
| 200 | 250 | 35 | 340 | 340 | 295 | 295 | 22 | | 24 | |
| 250 | 280 | 35 | 395 | 405 | 350 | 355 | 22 | 26 | 26 | 26 |
| 300 | 350 | 50 | 445 | 460 | 400 | 410 | 22 | 26 | 26 | 28 |
| 350 | 350 | 50 | 505 | 520 | 460 | 470 | 22 | 26 | 28 | 30 |
| 400 | 370 | 45 | 565 | 580 | 515 | 525 | 26 | 30 | 32 | 38 |
| 500 | 400 | 60 | 670 | 715 | 620 | 650 | 26 | 33 | 38 | 42 |
| 600 | 400 | 65 | 780 | 840 | 725 | 770 | 30 | 36 | 40 | 42 |
| 700 | 400 | 65 | 895 | 910 | 840 | 840 | 30 | 36 | 48 | 44 |
| 800 | 415 | 70 | 1015 | 1025 | 950 | 950 | 33 | 39 | 50 | 50 |
| 900 | 420 | 70 | 1115 | 1125 | 1050 | 1050 | 33 | 39 | 50 | 54 |
| 1000 | 435 | 70 | 1230 | 1255 | 1160 | 1170 | 36 | 42 | 55 | 60 |

Tabla 1: Características de carretes de desmontaje extensibles de brida central normalizada

# Carrete
## Brida Reducida




Serie CBR

| DN | Longitud | | ∅E | | ∅C | | T | | B | | b | | T | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | L | +/- | PN10 | PN16 | PN10 | PN16 | PN10 | PN16 | PN10 | PN16 | PN10 | PN16 | PN10 | PN16 |
| 50 | 150 | 30 | 165 | | 125 | | 18 | | 18 | | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 65 | 150 | 30 | 185 | | 145 | | 18 | | 18 | | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 80 | 150 | 30 | 200 | | 160 | | 18 | | 20 | | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 100 | 170 | 30 | 220 | | 180 | | 18 | | 20 | | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 125 | 170 | 30 | 250 | | 210 | | 18 | | 22 | | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 150 | 170 | 30 | 285 | | 240 | | 22 | | 22 | | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 200 | 190 | 30 | 340 | 340 | 295 | 295 | 22 | | 24 | | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 250 | 190 | 30 | 395 | 405 | 350 | 355 | 22 | 26 | 26 | 26 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 300 | 205 | 40 | 445 | 460 | 400 | 410 | 22 | 26 | 26 | 28 | 14 | 14 | 12 | 14 |
| 350 | 220 | 40 | 505 | 520 | 460 | 470 | 22 | 26 | 26 | 30 | 14 | 14 | 12 | 14 |
| 400 | 230 | 40 | 565 | 580 | 515 | 525 | 26 | 30 | 26 | 32 | 16 | 16 | 12 | 14 |
| 500 | 260 | 40 | 670 | 715 | 620 | 650 | 26 | 33 | 28 | 44 | 16 | 16 | 14 | 16 |
| 600 | 260 | 40 | 780 | 840 | 725 | 770 | 30 | 36 | 28 | 44 | 18 | 18 | 14 | 18 |
| 700 | 280 | 40 | 895 | 910 | 840 | 840 | 30 | 36 | 30 | 36 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| 800 | 280 | 40 | 1015 | 1025 | 950 | 950 | 33 | 39 | 32 | 38 | 20 | 20 | 18 | 18 |
| 900 | 320 | 45 | 1115 | 1125 | 1050 | 1050 | 33 | 39 | 34 | 40 | 20 | 20 | 18 | 18 |
| 1000 | 310 | 60 | 1230 | 1255 | 1160 | 1170 | 36 | 42 | 38 | 42 | 20 | 20 | 18 | 18 |
| 1200 | 345 | 60 | 1455 | 1485 | 1380 | 1390 | 39 | 48 | 44 | 48 | 20 | 25 | 18 | 18 |
| 1400 | 360 | 60 | 1675 | 1685 | 1590 | 1590 | 42 | 48 | 48 | 52 | 20 | 25 | 18 | 20 |
| 1600 | 400 | 60 | 1915 | 1930 | 1820 | 1820 | 48 | 56 | 52 | 58 | 25 | 30 | 20 | 20 |
| 1800 | 400 | 65 | 2115 | 2130 | 2020 | 2020 | 48 | 56 | 52 | 62 | 25 | 30 | 22 | 22 |
| 2000 | 400 | 65 | 2325 | 2345 | 2230 | 2230 | 48 | 56 | 54 | 68 | 25 | 30 | 22 | 22 |

Tabla 2: Características de carretes de desmontaje extensibles de brida central reducida

# Materiales y Componentes

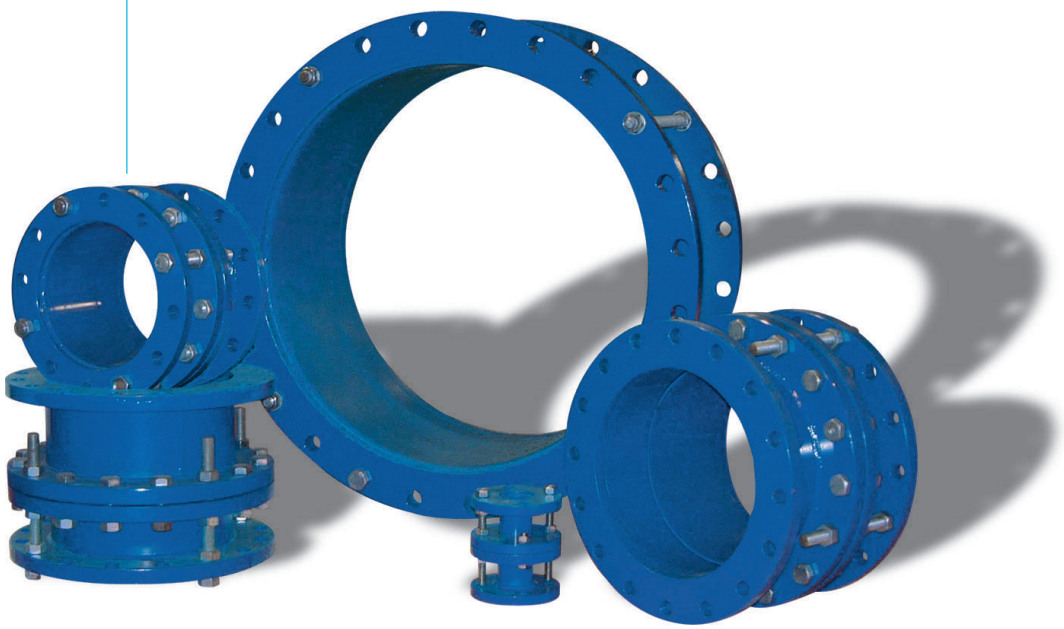
| Materiales | Componentes | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Bridas | Cuerpo | Junta | Tornillos |
| Inox AISI-316 L | ● | ● | – | – |
| Inox AISI 304 L | ● | ● | – | ● |
| Acero St 37.0 | ● | ● | – | – |
| Acero cincado (5,6) | – | – | – | ● |
| EPDM (etileno propileno) | – | – | ● | – |
| SI (silicona) | – | – | ● | – |

Tabla 3: Materiales para la construcción de carretes de desmontaje

- ● Las características marcadas son las **estándar.**
- ● Se fabrica
- – No se fabrica

NOTA: Fabricación habitual totalmente pintado

En la fabricación de carretes de desmontaje extensibles se utiliza la siguiente gama de materiales, tanto en la serie CBR como CBN.
La serie CBR se fabrica para PN-10 y PN-16
La serie CBN se fabrica para PN-10, PN16, PN-25 y PN-40

Las bridas normalizadas utilizadas en la construcción de carretes de desmontaje siguen las normas:

- •DIN-2573 PN-6
- •DIN-2576 PN-10
- •DIN-2502 PN-16
- •DIN-2503 PN-25 (Bajo pedido)
- •DIN-2503 PN-40 (Bajo pedido)